

Prüfbericht

2012-FGKRAD-PSA-0003

gemäß der Richtlinie für die Prüfung von
Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger
BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998

Name und Anschrift
des Technischen Dienstes

: PRÜFLABOR SÜD GMBH
Tegelbarg 31a
D-24576 Bad Bramstedt

Name und Anschrift
des Auftraggebers

: Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
50129 Bergheim – Glessen
Deutschland

Prüfgegenstand

: Leichtmetall-Sonderrad für KRAD

Typ: 80103
Größe: 2,15 x 10

Prüflabor Süd GmbH
Tegelbarg 31a
DE – 24576 Bad Bramstedt
Phon +49 (0)4192 896 94 -15
Fax +49 (0)4192 896 94 -17

HRB 10912 KI Amtsgericht Kiel
GF Dipl.-Ing. Renato Rittel
Peter Kleingarn
Steuer-Nr. 11294WV
VAT-ID DE 267048415

Bankverb. Raiffeisenbank eG
BLZ 200 691 30
Kto.-Nr. 332 461
IBAN DE33200691300000332461
BIC/SWIFT GENODEF1BBR

1. Aufgabenstellung:

Auftragsgemäß wurden im Zeitraum 01.10.2012 bis 12.10.2012 Leichtmetall-Sonderräder für PKW, einer Betriebsfestigkeitsprüfung, nach der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998 unterzogen.

2. Technische Angaben:

Hersteller	Scooter Center GmbH
Radtyp	80103
Rad-Bauart	2 teilig Felgenreife aus Nirosta
Radgröße	2,15 x 10
Maximal zulässige Radlast	180 kg
Reifengrößen	100/90 - 10
Radgewicht	10 kg

3. Angaben zur Prüfung:

3.1 Umlaufbiegeprüfung

Hebelarmlänge	760 mm
Maschinentyp	Inmess RBT 8K
Prüfmoment	351,70 Nm
Lastspielzahl	1.000.000
Anzahl der Prüfmuster	1

3.1.1 Prüfergebnisse:

Abfall der Anzugsmomente	ohne
Ergebnis der Farbeindringprüfung	ohne Anrisse

3.2 Abrollprüfung

Prüflast	405 kg
Prüfgeschwindigkeit	100 km/h (Bereich 60-100km/h)
Abrollstrecke	6000 km
Reifengröße	100/90 - 10
Reifendruck	4,5bar
Anzahl der Prüfmuster	1

3.2.2 Prüfergebnisse:

Abfall der Anzugsmomente	ohne
Ergebnis der Farbeindringprüfung	ohne Anrisse

4. Allgemeine Angaben zur Prüfung

4.1 Prüfeinrichtungen

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen.

Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

4.2 Ort der Prüfung

Prüflabor Süd, Bad Bramstedt
Prüflabor Nord, Bad Bramstedt

4.3 Zeitraum der Prüfung(en)

01.10.2012 bis 12.10.2012

4.4 Bemerkung

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 2. und 4. dieses Berichtes angeführten Prüfobjekte

5. Sachverständige Beurteilung (Gutachten)

Das beschriebene Sonderrad entspricht den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträdern“ §30 StVZO i. d. g. F. /Erläuterung 42, (der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998)

Dieser Prüfbericht kann als Unterlage für die Erstellung eines Teilegutachtens oder einer ABE verwendet werden.

Aufgrund der Feststellungen, der durchgeführten Prüfungen und deren Ergebnisse erachten wir die Verwendung des gegenständlichen Leichtmetallrades unter Einhaltung der jeweils angeführten Bedingungen für geeignet.

Eine Kopie dieses Schriftstückes ist nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers oder seines Bevollmächtigten gültig.

Dieser Prüfbericht umfasst Seite 1 bis 4 und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Bad Bramstedt, 05.11.2012

Prüflabor Süd GMBH

Akkreditiert von der Benennungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00081-09

Der Sachverständige



(Ing. M. Buga)



Seite 3 von 3

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der Prüflabor Süd GmbH.