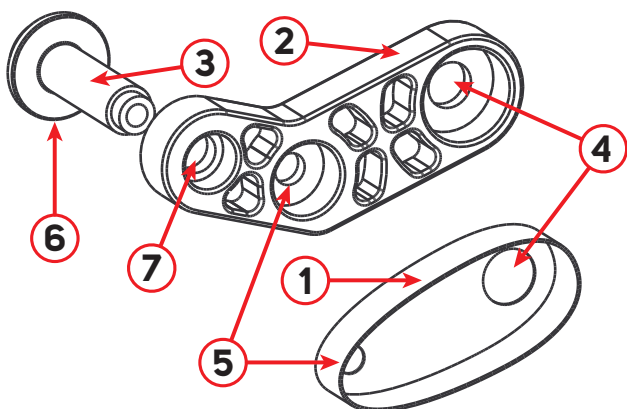


Ruhige Zeiten brechen für Dich an!

Herzlichen Glückwunsch, Du hältst ein ganz besonderes Stück Komfort in Deinen Händen. Bald schon wird es Deinen Roller sicherer und bequemer machen. Der Weg dahin ist nicht schwer. Wir erklären Dir hier, wie das geht.



Neben dem Befestigungsmaterial, besteht Dein nagelneuer „Gentle Goat“ aus zwei Teilen: der Schwinge (2) und der Dämpferaufnahme (3). Diese beiden Teile ersetzen die alte „Metallbüchse“ (1) an Deiner Vorderradaufhängung. Alles, was noch Du benötigst, liegt Deinem „Gentle Goat“ natürlich auch bei.

Im ersten Schritt musst Du die beiden Sechskantmutter M8 an der Stoßdämpferaufnahme (5) und M12 an der Schwingenaufnahme (4) der Lenksäule entfernen. Danach nimmst Du die „Metallbüchse“ (1) herunter. Achte darauf, dass das Vorderrad Deines Rollers dabei die ganze Zeit frei beweglich ist und kein Druck auf den Stoßdämpfer ausgeübt wird. Andernfalls wird die Montage unnötig schwierig.

Achtung: Am Stoßdämpfer, zumindest aber an der Schwingenaufnahme (4) sollte sich ein O-Ring befinden. Diese sollten später dort auch jeweils wieder installiert werden. Die dicke Unterlegscheibe unter der Mutter M12 benötigst Du nicht mehr.

Jetzt musst Du noch die kleine runde Plastikkappe an der Bremsankerplatte entfernen, die die Tachoschnecke schützt. Fertig, die Installation des „Gentle Goat“ kann beginnen.

Zuerst steckst Du den neuen Haltebolzen (3) so in das untere Auge des Stoßdämpfers, dass der „Teller“ (6) in Richtung Bremsankerplatte zeigt. Dieser „Teller“ (6) kommt später an die Stelle der kleinen Plastikkappe, die Du eben entfernt hast.

Jetzt steckst Du die neue Schwinge (2) so auf den Haltebolzen (3), dass er in dem Loch (7) am abgewinkelten Ende sitzt. Mit der beigefügten Zylinderschraube (Inbus, M8) sichern, aber diese noch nicht komplett anziehen. Den leichten Teil hast Du jetzt geschafft. Nun wird es etwas schwieriger, weil Du alles in Position bringen musst. Ein paar zusätzliche Hände können also im Zweifel nicht schaden. Es geht aber auch alleine. Das Zauberwort heißt „Geduld“, zusammen mit dem richtigen Werkzeug.

Die neue Schwinge (2) muss jetzt so positioniert werden, dass sie sowohl auf der alten Dämpferaufnahme (5) an der Bremsankerplatte, als auch auf der Schwingenaufnahme (4) am Steuerrohr sitzt. Gleichzeitig muss der neue Dämpferbolzen (3) in das Loch der Tachoschnecke an der Bremsankerplatte eingesetzt werden. Setze alle Muttern nur handfest an, damit Du die Schwinge (2) noch in ihrer Position korrigieren kannst.

Achtung: Die dicke Unterlegscheibe, die unter der Sechskantmutter M12 der Schwingenaufnahme (4) saß, benötigst Du nicht mehr. Sie diente nur als Auflage für den O-Ring. Diese Aufgabe übernimmt nun der „Gentle Goat“.

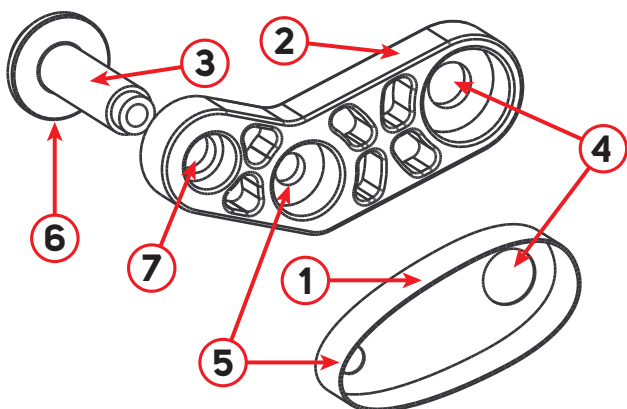
Wenn nun alles gut sitzt, kannst Du die Muttern und Schrauben richtig festziehen (M12: 50–55 Nm, M8: 20–30 Nm). Wie immer kann es auch hier nicht schaden, wenn Du Schraubensicherung (mittelfest) verwendest.

Kontrolliere nach einigen Kilometern den festen Sitz aller Muttern und Schrauben.

So, und jetzt wünschen wir Dir viel Spaß und immer eine gute sowie sichere Fahrt. Solltest Du Fragen zu oder Probleme mit unserem Produkt haben, so kannst Du uns jederzeit unter support@thecrazymonkey.rocks schreiben oder uns auf fb.com/crazymonkeydevelopment besuchen.

Relaxed times are dawning for you!

Congratulations, you are holding a very special piece of comfort in your hands. Soon it will make your scooter safer and more comfortable. The way there is not difficult. We'll explain how to do it here.



Beside the fixing material, your brand new „Gentle Goat“ consists of two parts: the swingarm (2) and the damper mount (3). These two parts replace the old „metal bushing“ (1) on your front suspension. Everything you still need is of course included with your „Gentle Goat“.

In the first step you have to remove the two hexagon nuts M8 at the shock absorber mount (5) and M12 at the swing arm mount (4) of the steering column. Then remove the „metal bushing“ (1). Make sure that the front wheel of your scooter can move freely all the time and that no pressure is exerted on the shock absorber. Otherwise the installation will be unnecessarily difficult.

Attention: There should be an O-ring seal on the shock absorber, but at least on the swingarm mounting (4). These should also be reinstalled there later. You don't need the thick washer under the nut M12 anymore.

Now you have to remove the small round plastic cap on the brake anchor plate, which protects the speedometer screw. There you are, the installation of the „Gentle Goat“ can begin.

First insert the new retaining bolt (3) into the lower eye of the shock absorber so that the „plate“ (6) points in the direction of the brake anchor plate. This „plate“ (6) will later replace the small plastic cap you just removed.

Now put the new swingarm (2) on the retaining bolt (3) so that it sits in the hole (7) at the angled end. Secure with the cylinder head screw (Allen key, M8), but do not tighten it completely. You have now completed the light part. Now it gets a bit more difficult, because you have to bring everything into position. So a few extra hands won't hurt in case of doubt. But it also works alone. The magic word is „patience“, together with the right tool.

The new swingarm (2) must now be positioned so that it sits both on the old damper mount (5) on the brake anchor plate and on the swingarm mount (4) on the head tube. At the same time the new damper bolt (3) must be inserted into the hole of the speedometer worm at the brake anchor plate. Only hand-tighten all nuts so that you can still correct the position of the swingarm.

Attention: The thick washer, which was under the hex nut M12 of the swingarm mounting (4), is no longer needed. It only served as a support for the O-ring. This task is now taken over by the „Gentle Goat“.

If everything fits well, you can tighten the nuts and bolts correctly (M12: 50 - 55 Nm, M8: 20 - 30 Nm). As always, it can't hurt if you use a screw securing (medium tight).

After a few miles, check that all nuts and bolts are tight.

Now we wish you a safe and enjoyable journey. If you have any questions or problems with our product, you can write us everytime at **support@thecrazymonkey.rocks** or visit us at **fb.com/crazymonkeydevelopment**.