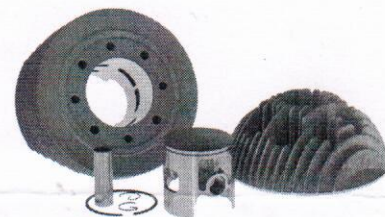


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 25031797-26031800
ASSEMBLY INSTRUCTIONS 25031797-26031800

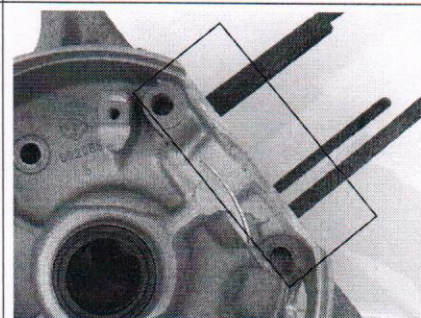
Gentile Cliente La ringraziamo per la fiducia accordataci nell'acquisto dei nostri prodotti, il gruppo termico 25031797-26031800 saprà regalarle forti emozioni e piacere di guida sia in pista che su strada (è necessario aggiornare la carta di circolazione).

Dear Customer Thank you for your confidence in buying our products, the cylinder kits 25031797-26031800 will give you driving and riding pleasures both on the track and on the road (you need to update the registration certificate).



Smontare il gruppo termico originale e procedere alla raccordatura dei travasi, è necessario asportare una parte del carter creando il piano d'appoggio del cilindro.

Remove the original cylinder and proceed to the crimping of decanting, it is necessary to remove part of the crankcase, creating the support surface for cylinder.



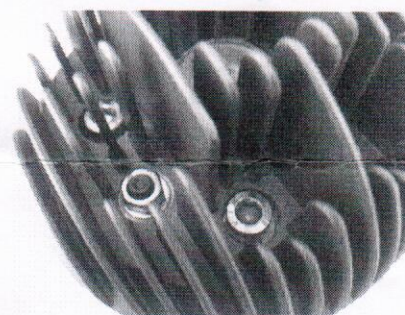
Fissare il gruppo termico utilizzando gli elementi contenuti nella confezione, viti a brugola M8x25 12Nm, M7 esagonale 12Nm. Usare una o più guarnizioni di base per ottenere lo squish ideale, consigliato 1.0-1.1mm. Utilizzare candela filetto lungo gradazione NGK-8.

Non utilizzare volani con peso superiore a 1.4kg.

Fix the cylinder kit by using the elements contained in the package, socket screws M8x25 12Nm, M7 hex 12Nm. Use one or more base gaskets to get the correct squish, recommended 1.0-1.1mm

Use long thread sparkplug, gradation NGK-8.

Do not use flywheels with weight over 1.4kg.



Consigli per esaltare le prestazioni del gruppo termico.

- Utilizzare campana frizione Pinasco 27-69.
- Utilizzare cambio Pinasco 10-14-17-20 uso pista, 10-14-18-20/21 uso stradale.
- Utilizzare Accensione Flytech max 1.4kg.
- Consigliamo OLIO MISCELA PINASCO RUNNER VT art.25251000
- Consigliamo OLIO CAMBIO PINASCO HRG art.25251001

Tips to enhance the performance of cylinder kit.

- Use Pinasco racing primary drive 27-69 art.26270923.
- Use Pinasco gears 10-14-17-20 for racing, 10-14-18-20 / 21 for road use.
- Use Pinasco Flytech flywheel max 1.4kg
- We recommend OIL MIXTURE PINASCO RUNNER VT art.25251000
- We recommend OIL GEAR PINASCO HRG art.25251001

Per una corretta messa a punto del motore, assicurarsi di aver scelto una carburazione adeguata, l'anticipo di accensione 17° 8500rpm.

Eseguire il rodaggio come descritto:

- 0-500 Km miscela 3%, evitare di aprire il gas oltre i $\frac{3}{4}$ dell'apertura totale.
- 500-1000 Km controllare il serraggio dei dadi testata, miscela 2,5%.

For the best set up, make sure to have chosen the correct carburetion, the advance of ignition should be kept at 17° 8500rpm.

Running as follows:

- 0-500 Km mix-fuel 3%, not open the gas over $\frac{3}{4}$ of the total.
- 500-1000 Km check the tightening of head nuts, 2,5% mixture.

MESSA A PUNTO

E

RODAGGIO