

Anleitung Zylinder M-232 Quattrini für PX200, Rally 200, Cosa200

Für die optimale Leistungsentfaltung des Motorgehäuse im Bereich der seitlichen Hauptüberstromkanäle im Radius an den Zylinders anpassen. (Tiefe ca. 6-7mm).

Die dem Auslass gegenüber liegenden Stützkanäle (boost ports), entsprechend den Kanälen im Zylinder, im Motorgehäuse im gleichen Winkel weiterführen.

Einige ältere Motorgehäuse verfügen auf der Lichtmaschinen Seite über einen leicht versetzten, unteren Zylinderstehbolzen. Da die Bohrungen für die Stehbolzen im M-232 Zylinder zwecks Zentrierung auf dem Motorgehäuse enger als bei üblichen Zylindern für diesen Motortyp ausgeführt ist, kann es in seltenen Fällen dazu kommen, dass sich der Zylinder nicht ganz auf die Stehbolzen schieben lässt. In diesem Fall bitte das linke untere Stehbolzenloch des Zylinders auf $\varnothing 9\text{mm}$ aufbohren (siehe Bild unten).

Vor dem Einbau bitte den Zylinder mit feinem Schleifpapier entgraten (Kanten der Kanäle brechen) und gründlich säubern. Der Kolben wird mit der Inschrift Quattrini (Innenseite des Kolbens) zum Auslasskanal hin verbaut. Nach der Montage der beiliegenden Fußdichtung und des Zylinders, vor dem Anbringen des Zylinderkopfes, ein Stück Lötzinn mit $\varnothing 1,5\text{mm}$ und 72mm Länge, quer über den Kolben legen (festkleben mit einem Stück Klebeband). Nun den Zylinderkopf mit einem Anzugsmoment von 22-24Nm montieren und danach durch drehen der Kurbelwelle das Lötzinn vom Kolben quetschen lassen (zum besseren drehen evtl. das Polrad montieren). Das Lötzinn mithilfe eines Messschiebers an den dünnsten Stellen messen. Dieses Maß sollte an beiden Seiten 1,35mm nicht unterschreiten. Nach der Demontage des Kopfes die Dichtflächen leicht mit Loctite 510 oder Loctite omniVisc1050 einstreichen und wieder mit 22-24Nm mit einem Drehmomentschlüssel über Kreuz festziehen.

Auspuff: SIP Road oder BGM BigBox Sport

Zündung: Serie oder Vespatronic

Einstellung Serie 18° v.Ot, Vespatronic: 26° bei 1500U/min

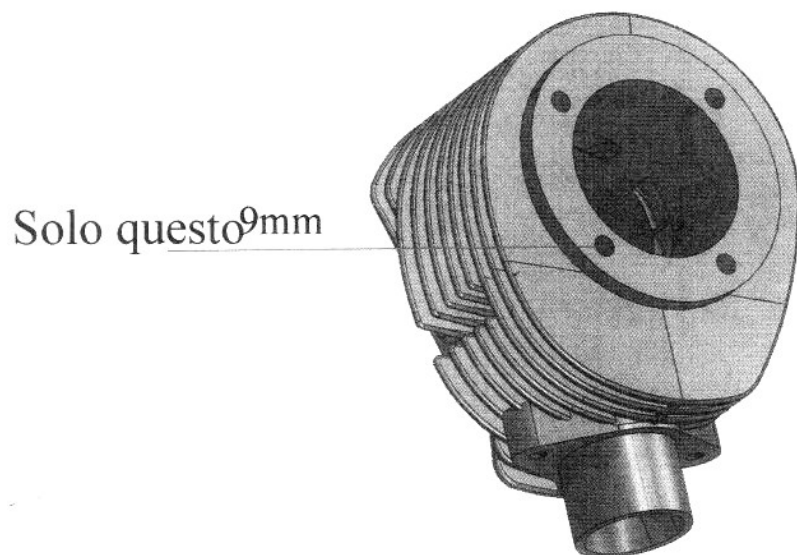
Zündkerze: NGK B9EG

Bedüsung SI24/24E:

Nebendüse: 55/160 - 60/160

Hauptdüse: ca. 135

Es wird empfohlen eine Benzinpumpe zu verwenden um ein abmagern bei sich leerendem Tank zu verhindern. Bitte keine Vollast bevor nicht mindestens 10 Tankfüllungen Verfahren wurden.



SCOOTER CENTER GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Germany

Fon +49 (0) 2238 - 3074 30

Fax +49 (0) 2238 - 3074 74

info@scooter-center.com

<http://www.scooter-center.com>