

M-244

ZYLINDERKIT FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ AUF GESCHLOSSENER STRECKE

HINWEISE ZUR KORREKTE VERWENDUNG

Die beiden Hauptüberströmer des Motorgehäuses wie am Zylinder auf eine Tiefe von 6-7 mm anpassen. Einen der beiden gegenüber dem Auslass liegenden Überströmkanäle angleichen; der andere muss vollständig in gleichem Maß herausgearbeitet werden. Das Einlassfenster der Drehschiebersteuerung darf nicht verändert werden. Vor dem Schließen des Motors sicherstellen, dass Getriebe und Schaltkreuz in gutem Zustand und korrekt ausdistanziert sind. Es gibt zwei Arten von Motorgehäusen: Bei einer der beiden Ausführungen, die recht selten ist, sitzt einer der Zylinderstehbolzen weiter außen. Gemeint ist der dem Lüfterrad am nächsten liegende Stehbolzen. Wenn dieses Gehäuse verwendet wird, muss NUR die entsprechende Bohrung im Zylinder auf 9 mm Durchmesser erweitert werden. Bei den derzeit im Handel erhältlichen Gehäusen ist diese Änderung nicht erforderlich.

Die Stärke der Fußdichtung durch eine Vormontage ohne Kolbenringe bestimmen. Dazu ein Stück Lötzinn mit 1,5 mm Stärke und 72 mm Länge auf den Kolben legen und vor dem Montieren des Kopfes in Achse mit dem Kolbenbolzen ausrichten. Die M8-Zylinderkopfmutter mit einem Drehmomentschlüssel auf 1,9-2,0 kgm anziehen. Das Lötzinn zwischen Kopf und Kolben quetschen, indem die Kurbelwelle von Hand ein paar Mal vor und zurück gedreht wird. Den Kopf wieder demontieren und den Abdruck am Lötzinn prüfen: Er muss 1,35 mm entsprechen oder knapp darüber liegen (Squish). Beim endgültigen Zusammenbau die Kolbenringe nicht vergessen, Loctite 510 auf die Dichtfläche des Kopfes auftragen und die Muttern wieder mit dem Drehmomentschlüssel auf 1,9-2,0 kgm anziehen.

Der Kolben muss so montiert werden, dass die innenliegende Aufschrift „Quattrini“ zum Auslass zeigt.

Die rechte Motorgehäusehälfte auf Durchmesser 99,5 mm ausspindeln und die Zentrierung auf 0,8-1 mm absenken.

Es wird empfohlen, den Motor mit SIP Road Auspuff und Vespatronic zu komplettieren.

Dellorto SI24: Leerlaufdüse 50 + Luftkorrekturdüse 170, Hauptdüse 148 + Luftkorrekturdüse 180 + BE3, Bohrung 1,5 auf 1,65 erweitert.

Qualitätskraftstoff mit 4 % 2T-Öl.

Vespatronic-Zündzeitpunkt: 26° bei 1.500 U/min.

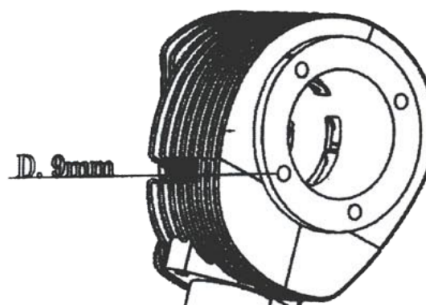
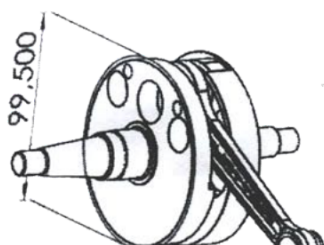
Zündkerze NGK B9 EG.

Es wird empfohlen, zwischen Tank und Vergaser eine Unterdruckpumpe zu montieren. Sie sorgt für eine stabile Vergaserabstimmung und verhindert GEFÄHRLICHE Abmagerungen bzw. Aussetzer durch einen zu niedrigen Kraftstoffstand im Vergaser.

Den Motor während der Einfahrphase nicht forcieren; auch 10 Tankfüllungen einplanen.

Viel Spaß

Max



Deutsche Übersetzung der italienischen Originalanleitung. Technische Angaben und Maße wurden unverändert übernommen.