



**BETRIEBSANLEITUNG FÜR DIE  
ALARMANLAGE PIAGGIO MOD.  
1D002554**

Wir danken Ihnen, dass Sie sich entschieden haben, Originalzubehör von PIAGGIO an Ihrem Motorrad zu installieren. Vor der Verwendung eines PIAGGIO-Originalzubehörs lesen Sie bitte die Anweisungen auf den folgenden Seiten sorgfältig durch.

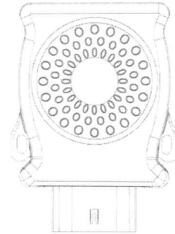
**FUNKTIONSWEISE DER ALARMANLAGE**



**BEDIENERSCHNITTSTELLE:**

Die Vorrichtung kann wie folgt gesteuert werden:

- PIAGGIO-Fernsteuerung mit 4 Tasten (siehe genauere Informationen weiter unten).
- PIN-Code, der mit Zündschlüssel auf ON eingegeben werden kann, für die Freigabe im Notfall.



**Detaillierte Informationen zur Verwendung der PIAGGIO-Fernsteuerung:**

<p><b>TASTE 1 Hauptverwaltung der Alarmanlage:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>+15 OFF:</b> Einschaltung/Abschaltung.</li> <li>• <b>+15 ON:</b> gleichzeitiges Drücken der TASTEN 1 und 2 Starten des Personalisierungsverfahrens.</li> </ul>		<p><b>TASTE 2 Sirenenverwaltung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>+15 OFF:</b> Panikalarm (mit abgeschalteter oder scharfgeschalteter Anlage).</li> <li>• <b>+15 OFF Anlage eingeschaltet, während der Neutralzeit:</b> Ausschluss des Sirenentons.</li> <li>• <b>+15 ON:</b> gleichzeitiges Drücken der TASTEN 1 und 2 Starten des Personalisierungsverfahrens.</li> </ul>
<p><b>TASTE 3 Verwaltung Modulusgang und Stellvorrichtung Sitzbank-/Handschuhfachöffnung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>+15 OFF Anlage abgeschaltet:</b> Aktivierung Stellvorrichtung Sitzbanköffnung.</li> </ul>		<p><b>TASTE 4 Verwaltung programmierbare Funktionen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>+15 OFF Anlage eingeschaltet, während der Neutralzeit:</b> Ausschluss Bewegungssensor.</li> </ul>

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Die Vorrichtung entspricht der Richtlinie 2014/53/EU und UN/ECE R10 Rev.5. Der komplette Text der Konformitätserklärung steht unter der folgenden Internetadresse zur Verfügung: [www.geminitech.it](http://www.geminitech.it)



**Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE):**

Die Vorrichtung fällt in den Anwendungsbereich der geltenden WEEE-Richtlinie. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät oder der Verpackung bedeutet, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom anderen Müll gesammelt werden muss, um eine ordnungsgemäße Entsorgung und Wiederverwertung zu gestatten.



Der Anwender muss das Gerät daher am Ende der Lebensdauer geeigneten Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte zuführen.

Der vollständige Informationstext kann auf der folgenden Internetseite eingesehen werden: [www.geminitech.it](http://www.geminitech.it)

**BASISFUNKTIONEN**

**1. EINSCHALTUNG:**

Durch Drücken der TASTE 1 der Fernsteuerung wird die Anlage eingeschaltet. Dies wird durch einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Beep (falls aktiviert) und das feste Aufleuchten der am Fahrzeug installierten LED bestätigt. Ab diesem Zeitpunkt kann der Motor nicht mehr gestartet werden, wenn die Motorblockierung angeschlossen ist. Wenn der Sitzbank-/Handschuhfacheingang während der Einschaltung eine Störung erfasst (z.B. Sitzbank geöffnet), gibt die Anlage nach der normalen Einschaltanzeige 1 Blinksignal der Fahrtrichtungsanzeiger und 1 Bop aus.

**2. NEUTRALZEIT:**

Nach Beendigung der Einschaltanzeige geht die Anlage in den Zustand Neutralzeit, was durch die fest leuchtende LED gezeigt wird. In dieser Phase meldet die Alarmanlage eventuelle Diebstahlversuche nicht. Die Dauer der Neutralzeit beträgt 20".

**3. AUSSCHLUSS DES BEWEGUNGSSENSORS:**

Nachdem die Anlage eingeschaltet wurde, kann während der ersten 4" der Neutralzeit der Sensor deaktiviert werden, indem die Taste 4 der Fernsteuerung gedrückt wird. Der Ausschluss wird durch ein kurzes Erlöschen der Anzeige-LED angezeigt. Bei einer erneuten Einschaltung der Alarmanlage wird der normale Sensorbetrieb wieder hergestellt.

**4. AUSSCHLUSS DES SIRENENTONS:**

Nachdem die Anlage eingeschaltet wurde, kann während der ersten 4" der Neutralzeit die Sirene stumm geschaltet werden, indem die Taste TASTE 2 der Fernsteuerung gedrückt wird. Der Ausschluss wird durch ein kurzes Blinken die Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt. Bei der darauf folgenden Einschaltung der Alarmanlage wird der normale Sirenenbetrieb wieder hergestellt.

**5. ANLAGE EINGESCHALTET:**

Nach Ablauf der Neutralzeit ist die Anlage bereit, eventuelle Diebstahlversuche zu erfassen. Die LED blinkt, um die Scharfschaltung zu bestätigen.

**6. ALARM:**

Im Falle eines Diebstahlversuches aktiviert sich die Sirene (falls sie nicht zuvor während der Neutralzeit ausgeschlossen wurde) und gleichzeitig blinken die Fahrtrichtungsanzeiger (0,5" ON – 0,5" OFF) für einen Zeitraum von maximal 25".

ALARMURSACHE	ALARMDAUER	ALARMZYKLEN
Einschalten des Zündschlüssels	25"	Unbeschränkt
Bewegungssensor	25"	7 Alarmzyklen
Durchtrennen der Kabel	25"	Unbeschränkt
Sitzbank-/Handschuhfacheingang	25"	7 Alarmzyklen

Der Alarmzyklus kann unterbrechen werden, ohne die Alarmanlage abzuschalten, indem die TASTE 2 der Fernbedienung gedrückt wird.

**7. ABSCHALTUNG OHNE ALARM IM SPEICHER:**

Wenn keine Diebstahlversuche erfasst wurden, schaltet sich die Anlage durch Drücken der TASTE 1 der Fernbedienung aus. Dieser Vorgang wird durch 3 Beep und 3 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt. Ab diesem Zeitpunkt kann der Motor gestartet werden.

**8. ABSCHALTUNG MIT ALARM IM SPEICHER:**

Wenn Diebstahlversuche am Fahrzeug erfolgt sind, während die Anlage eingeschaltet war, wird die Abschaltung durch 1 Bop und 1 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger gefolgt von einmaligem oder mehrmaligen Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger und genauso vielen Akustiksignalen bestätigt, wobei die Anzahl von der letzten Alarmursache abhängt.

- 2 x Beep und 2 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Einschalten Zündschlüssel
- 3 x Beep und 3 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Sitzbank-/Handschuhfacheingang
- 4 x Beep und 4 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Durchtrennen der Kabel
- 5 x Beep und 5 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Bewegungssensor

**Hinw.:** Falls die Akustiksignale deaktiviert wurden (während der Programmierung der Zusatzfunktionen) erfolgen nur die visuellen Signale mit den oben beschriebenen Modalitäten.

### 9. ABSCHALTUNG IM NOTFALL MIT PIN-CODE

Dieses Verfahren gestattet eine Entsperrung der Alarmanlage, falls die Fernbedienung verloren wurde oder die Batterie derselben leer ist.

**Aus offensichtlichen Sicherheitsgründen wird empfohlen, den werkseitig eingestellten 4-stelligen Zahlencode 1-1-1-1 zu ändern.**

Für die Abschaltung der Anlage mit dem PIN-Code wie folgt vorgehen:

- Einen Alarmzustand erzeugen; nach Ende der Alarmanzeige leuchtet die Status-LED zirka 5" lang fest; während die LED leuchtet, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann "OFF" bringen.  
**Anm.:** Wenn der Zündschlüssel länger als 5" auf "ON" bleibt, interpretiert die Anlage den Vorgang als Diebstahlversuch und erzeugt einen erneuten Alarmzustand.
- Die LED schaltet sich aus und zeigt so den Beginn des Entsperrverfahrens an.
- 4" nachdem die LED sich ausgeschaltet hat, gibt sie eine Blinkfolge mit 9 Signalen aus.
- Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 1. Ziffer des PIN-Codes erreicht, die Instrumententafel ein- und wieder ausschalten, um die 1. Ziffer zu bestätigen.
- Nach 4" gibt die LED eine neue Blinkfolge mit 9 Signalen aus. Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 2. Ziffer des PIN-Codes erreicht, die Instrumententafel ein- und wieder ausschalten, um die 2. Ziffer zu bestätigen.
- Den zuvor beschriebenen Vorgang wiederholen, um die verbleibenden 2 Ziffern des PIN-Codes zu bestätigen.
- Nach Bestätigung der letzten Ziffer (wenn diese korrekt ist) schaltet sich die Anlage ab mit 3 Beep und 3 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger.

**Hinw.:** Die Abschaltung der Alarmanlage mit dem PIN-Code sperrt die Funktionen "PASSIVE EINSCHALTUNG" und "ABLENKSCHUTZ", (wenn diese zuvor programmiert wurden) bis zur darauf folgenden Verwendung der Fernbedienung.

### 10. FUNKTION SLEEP MODE

Nach Ablauf von 72 Stunden ab Ein-/Abschaltung oder der Motorabschaltung geht die Anlage in "Energiesparmodus" (Sleep Mode), wodurch der Energieverbrauch fast auf Null reduziert wird.

- Anlage eingeschaltet:** Alle Schutzfunktionen sind aktiv; die Fernbedienungen und die Anzeige-LEDs funktionieren nicht. Zur Abschaltung der Anlage muss die Instrumententafel ein- und wieder ausgeschaltet und die TASTE 1 der Fernbedienung innerhalb von 5" gedrückt werden.
- Anlage abgeschaltet:** Die Fernbedienungen funktionieren nicht. Die normale Aktivität der Anlage wird automatisch beim darauf folgenden Starten des Fahrzeugs wieder hergestellt.

### 11. PANIKALARM

Der Panikalarm kann sowohl mit eingeschalteter als auch mit abgeschalteter Anlage aktiviert werden, indem die TASTE 2 der Fernbedienung gedrückt wird:

Die Sirene ertönt 25" lang zusammen mit dem Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger.

Um die Funktion vor Ablauf der 25" zu deaktivieren, erneut die TASTE 2 drücken.

### 12. ÖFFNEN VON SITZBANK/HANDSCHUHFACH ÜBER FERNBEDIENUNG

Wenn das Fahrzeug über ein Elektroschloss für die Sitzbank / das Handschuhfach verfügt, können die Sitzbank bzw. das Handschuhfach durch Drücken der TASTE 3 der Fernbedienung mit abgeschalteter Alarmanlage geöffnet werden, wenn der elektrische Anschluss vorgenommen wurde. Ein Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt den Vorgang.

### 13. PERSONALISIERUNGSVERFAHREN

Für das Personalisierungsverfahren muss eine bereits gespeicherte und funktionierende Fernbedienung verwendet werden.

Um das Personalisierungsmenü mit abgeschalteter Alarmanlage aufzurufen, den Zündschlüssel in die Stellung ON bringen. Die LED leuchtet 1" lang, und während dieses Zeitraums müssen die TASTEN 1 und 2 der Fernbedienung gleichzeitig gedrückt werden. Der Vorgang wird durch 2 Bop und festes Leuchten der LED bestätigt.

Mit den TASTEN 1 oder 2 der Fernbedienung eine der folgenden programmierbaren Funktionen auswählen:

- Programmierung der Funktionen** (TASTE 1 gefolgt von TASTE 1).
- Änderung des PIN-Codes** (TASTE 1 gefolgt von TASTE 2).
- Einstellung Bewegungssensor** (TASTE 2 gefolgt von TASTE 2).
- Speicherung neuer Fernbedienungen** (TASTE 2 gefolgt von TASTE 1).

**Wenn innerhalb von 8" keine Option ausgewählt wird, verlässt das System automatisch das Verfahren mit 2 Bop und 1 Beep und der Abschaltung der LED.**

#### 1) Programmierung der Funktionen:

Die TASTE 1 der Fernbedienung drücken (1 Beep zur Bestätigung) und dann erneut die TASTE 1 drücken (1 Beep zur Bestätigung). Die LED leuchtet während der gesamten Dauer des Verfahrens fest. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 2 Beep bestätigt.

**Hinw.:** Die TASTE 1 aktiviert die Funktion und die TASTE 2 deaktiviert sie. In beiden Fällen geht das System zur nächsten Funktion weiter.

FUNKTION	WERKS-EINSTELLUNG	TASTE 1	TASTE 2
Akustiksignale	AKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Passive Einschaltung	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Voralarm	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Ablenkschutz	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Reservierte Funktion TASTE 2 drücken	---	---	---

Nachdem die letzte Funktion aktiviert oder deaktiviert wurde, beendet das System automatisch das Programmierverfahren. 2 Bop und 1 Beep bestätigen das Ende der Verfahren und die Status-LED schaltet sich aus. Den Zündschlüssel auf "OFF" drehen.

Das Programmierverfahren kann jederzeit verlassen werden, indem der Zündschlüssel auf "OFF" gedreht wird. Alle bis zu diesem Zeitpunkt programmierten Funktionen werden gespeichert. Die unveränderten Funktionen bleiben gleich.

### BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN

#### Akustiksignale:

Funktion aktiviert die Akustiksignale (Beep) bei Ein- und Abschaltung der Anlage.

#### Passive Einschaltung:

Wenn diese Funktion aktiviert ist, bestätigt die Anlage nach Abschalten des Motors die passive Einschaltung durch 1 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 x Blinken der LED und 2 Beep. Nach Ablauf von 35" aktiviert sich die Anlage definitiv und bestätigt den Vorgang mit 1 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Beep und festem Leuchten der LED. Wenn die Instrumententafel vor Ablauf der 35" eingeschaltet wird, wird der Vorgang unterbrochen. Wenn der Sitzbank-/Handschuhfacheingang (grün-brauner Leiter) an das Plus angeschlossen ist, wird die passive Einschaltung gesperrt, bis das positive Signal nicht mehr am Leiter anliegt.

#### Voralarm:

Wenn ein Alarm erzeugt wird (z.B. Anheben) und diese Funktion aktiviert ist, schaltet sich die Sirene für die ersten 3 Alarmursachen zirka 2,5" lang ein und ab der vierten Ursache schaltet sie sich 25" lang ein. Die Alarmzyklen werden jedes Mal zurückgesetzt, wenn die Anlage abgeschaltet wird oder der Panikalarm aktiviert wird.

### Ablenkschutz:

Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das Fahrzeug in dem Fall geschützt, in dem unbemerkt die TASTE 1 der Fernbedienung gedrückt und so die Alarmanlage abgeschaltet wird. Nach Ablauf von 35" ab der ungewollten Abschaltung schaltet sich die Anlage automatisch wieder ein.

### **2) Änderung des PIN-Codes:**

Nachdem der PIN-Code geändert wurde, muss der Kunde diesen sorgfältig aufbewahren, um ihn im Notfall verwenden zu können, und darf diesen nicht Personen zugänglich machen, die nicht zur Verwendung des Fahrzeugs befugt sind.

- Die TASTE 1 der Fernbedienung (1 Beep zur Bestätigung) gefolgt von der TASTE 2 (1 Bop zur Bestätigung) drücken. Die LED schaltet sich aus. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 1 Beep- Bop bestätigt.
- Den Zündschlüssel in die Stellung "OFF" bringen.
- Nach 4" gibt die LED eine Blinkfolge mit 9 Signalen aus.
- Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 1. Ziffer des neuen PIN-Codes erreicht, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann auf "OFF" bringen, um die 1. Ziffer des Codes zu speichern.
- Nach 4" gibt die LED eine neue Blinkfolge mit 9 Signalen aus. Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 2. Ziffer des neuen PIN-Codes erreicht, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann auf "OFF" bringen, um die 2. Ziffer des Codes zu speichern.
- Dasselbe Verfahren für die verbleibenden 2 einzugebenden Ziffern wiederholen.
- Das Verlassen der Programmierung wird durch "Bop" - "Bop" - "Beep" gemeldet.

### **3) Einstellung des Bewegungssensors:**

Die Alarmanlage verfügt über einen 3-Achsen-Bewegungssensor mit 5 Empfindlichkeitsstufen. Ab Werk ist der Sensor auf die minimale Empfindlichkeit eingestellt.

Um die Empfindlichkeit zu ändern, wie folgt vorgehen:

- Die TASTE 2 der Fernbedienung (1 Bop zur Bestätigung) drücken, erneut die TASTE 2 drücken (1 Bop zur Bestätigung). Die LED schaltet sich aus. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 2 Bop bestätigt.  
**Hinw.:** Die Empfindlichkeit wurde jetzt auf die niedrigste Stufe eingestellt.
- Die TASTE 2 der Fernbedienung drücken, um die Empfindlichkeit zu erhöhen (max. 4 Mal, um die höchste Empfindlichkeitsstufe zu erreichen). Jedem Druck auf die TASTE entspricht 1 x Blinken der LED und 1 Beep.
- Nachdem der Sensor eingestellt wurde, den Zündschlüssel auf "OFF" drehen. Das Verlassen des Verfahrens wird durch 1 x Blinken der Led und 1 "Bop" - "Bop" - "Beep" bestätigt.
- Nach 4 Mal Drücken der Fernbedienung (Einstellung auf Höchstwert) verlässt das System automatisch das Verfahren. Das Verlassen wird durch 1 x Blinken der Led und 1 "Bop" - "Bop" - "Beep" bestätigt. Den Zündschlüssel auf "OFF" drehen.

**Anmerkung:** Bei jedem Einstieg in den Programmiermodus geht das System wieder auf Werkseinstellungen (geringste Stufe).

### **4) Speicherung neuer Fernbedienungen:**

Es können maximal 8 Fernbedienungen gespeichert werden. Die Registrierung des neunten Geräts führt zum Löschen des ersten im Speicher.

**ACHTUNG:** Der Beginn des "Anlernverfahrens" wird durch Aufleuchten der LED bestätigt und bewirkt das Löschen alle zuvor gespeicherten Geräte mit Ausnahme des Geräts, das für den Einstieg in den Programmiermodus verwendet wurde!

Für die Aktivierung des Verfahrens muss die Anlage abgeschaltet sein.

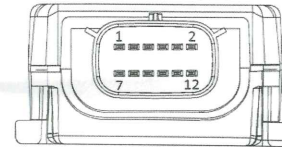
- Die TASTE 2 der Fernbedienung drücken (1 Bop zur Bestätigung), die TASTE 1 drücken (1 Beep zur Bestätigung). Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 1 Bop-Beep bestätigt.

- Die TASTE 1 der zu speichernden Fernbedienung drücken: 1 Beep und das Erlöschen der LED für 1" zeigen das erfolgreiche Anlernen an.
- Um ggf. andere Fernbedienungen zu speichern, den Punkt b) wiederholen.
- Den Zündschlüssel in die Stellung "OFF" bringen: Das Verlassen des Programmiermodus wird durch das Erlöschen der LED angezeigt.

### **14. SPEICHERUNG NEUER FERNBEDIENUNGEN OHNE VERWENDUNG EINER FUNKTIONIERENDEN FERNBEDIENUNG**

- Wenn die Anlage eingeschaltet ist, diese über den PIN-Code abschalten.
- Die Sitzbank anheben oder das Handschuhfach öffnen oder, falls der Kontaktschalter nicht installiert wurde, den GRÜN-BRAUNEN Leiter (Sitzbank-/Handschuhfacheingang) an das Plus (+12Vdc) anschließen.
- Den Zündschlüssel auf "ON" drehen.
- Die Status-LED leuchtet zirka 1" lang.
- Wenn sich die LED ausschaltet, und innerhalb von 5", gleichzeitig und 2 Mal hintereinander die TASTEN 1 und 2 der zu speichernden Fernbedienung drücken.
- Das Anlernen des neuen Geräts wird durch 1 x Blinken der LED und 1 Beep bestätigt.
- Die Sitzbank oder das Handschuhfach wieder schließen oder, falls der Kontaktschalter nicht installiert ist, das Plusignal vom GRÜN-BRAUNEN Leiter entfernen.

### **15. ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE (PINBELEGUNG STEUERGERÄT)**



PIN	Beschreibung
1	Plus +12Vdc
2	Eingang Zündungsplus (+15/54)
3	N.C.
4	Ausgang Plus Status-LED
5	Ausgang Blinker vorne LI
6	Ausgang Blinker vorne RE
7	Masse Stromversorgung
8	Eingang Plus Sitzbank/Handschuhfach
9	Öffnerkontakt Wegfahrsperrn-Relais
10	Gleichstromkontakt Wegfahrsperrn-Relais
11	Schließerkontakt Wegfahrsperrn-Relais
12	Ausgang für Stellvorrichtung Sitzbank-/Handschuhfachoöffnung

### **16. TECHNISCHE MERKMALE**

Nennversorgungsspannung:	12Vdc
Stromaufnahme in Standby:	<3mA
Stromaufnahme im Sleep Mode:	<1mA
Leistung Ausgang Sitzbanköffnung:	max. 6A - Positiver Impuls
Leistung Motorblockierrelais:	max. 8A - Kontaktleistung
Schallpegel Sirene:	max. 108 -110dB auf 1m
Leistung Ausgang Fahrtrichtungsanzeiger:	max. 6A
Funkempfängerfrequenz:	433,92MHz