



Vielen Dank, dass Sie sich für Produkte von BFA Motori - FRT Racing entschieden haben.

Alle unsere Produkte sind für den sportlichen Einsatz bestimmt, da sie im Wesentlichen für Wettbewerbe mit Schaltrollern entwickelt wurden.

Wie alle für den Wettbewerb bestimmten Produkte sind BFA Motori Produkte anders zu betrachten als Produkte für den Straßenverkehr und können nicht den Gesetzen und Straßenverkehrsvorschriften der Länder entsprechen, in denen sie verkauft werden.
Daher dürfen sie ausschließlich auf Privatgelände und/oder auf für Wettbewerbe vorgesehenen Strecken verwendet werden.

ZYLINDERKIT 180cc MIT MEMBRANEINLASS - PIAGGIO-STEBBOLZEN FÜR VESPA SMALLFRAME

BESCHREIBUNG:

- Aluminiumzylinder mit 5 Überströmkanälen und Nikasil-Beschichtung - einteiliger Auslass
- eingelassener Zylinderkopf aus harteloxiertem Aluminium, mit HT-O-Ring und 4 zusätzlichen M6-Verschraubungen
- geschmiedeter Woessner-Kolben Ø 64,00 mm mit Graphitbeschichtung - 2 Anlaufscheiben, innen Ø 15,00 mm, aus vergütetem Stahl
- BFA/FRT "carbo" Membranventil mit TM®-Lochbild
- Ansaugstutzen aus Spezialpolymer mit integrierter Strömungsführung; erhältlich mit 35,00 oder 40,00 mm
- Verschlussplatte für den Gehäuseeinlass (3 Bohrungen)
- Dichtungs- und Schraubensatz

TECHNISCHE DATEN in mm:

BOHRUNG	64,00
HUB	56,00
PLEUELLÄNGE	110,00
KOLBENBOLZEN Ø	15,00
AUSLASSSTUTZEN Ø	38,00
STEBBOLZENABSTAND AUSLASS	60,00
ÜBERSTRÖMERBREITE *	80,00

* = erweiterbar bis 92,00 mm

EMPFOHLENES SETUP:

Quetschkante	1,1 bis 1,3
Fester Zündzeitpunkt	18 - 19° v. OT
Variabler Zündzeitpunkt	[empfohlen VAPE SPORT] 26 - 27° bei 3.000 U/min v. OT
Ölanteil	[empfohlenes Öl Pakelo® 2TS-P] 2,5%

ANZUGSDREHMOMENTE in Nm:

M6-Innensechskantschrauben Zylinderkopf	9 - 11
M7-Muttern der Stebbolzen **	14 - 16

** = Empfohlen wird der M7-Stebbolzensatz BFA/FRT 158 mm
Art.-Nr. kpsm7158

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE KORREKTE MONTAGE:

Es wird empfohlen, den Zylinderkit auf einem VMC-Motorgehäuse zu montieren. Alternativ kann ein Serien-Piaggio-Motorgehäuse verwendet werden.

Für die Montage auf einem VMC- oder Serien-Piaggio-Motorgehäuse ist die Zylinderaufnahme zu prüfen und bei Bedarf auszuspielen.
Maße ab Dichtfläche: Ø 69,00 x 6,00 - Ø 65,00 x 21,50 mm.

Der Zylinderkit wurde für die Verwendung mit allen handelsüblichen Auspuffanlagen mit einem Stebbolzenabstand von 60-62 mm entwickelt; daher wurde keine spezielle Resonanzauspuffanlage vorgesehen.

Obwohl alle Produkte vor dem Verpacken einzeln geprüft werden, empfehlen wir eine gründliche Reinigung vor dem Einbau.