

IGNITION

GILERA RUNNER 125/180

ACCENSIONE

GILERA RUNNER 125/180



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO **2**



ASSEMBLING INSTRUCTIONS **4**



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE **6**



INSTRUCCIONES DE MONTAJE **8**



Montare lo statore sulla piastra e fissarla al carter con le 2 viti M6 x 25 a 10 N m.



Posizionare il supporto statore a centro asola e chiudere con le viti torx M5x16 a 0,8 N m. Con albero motore originale, questa posizione mantiene l'anticipo in configurazione originale.



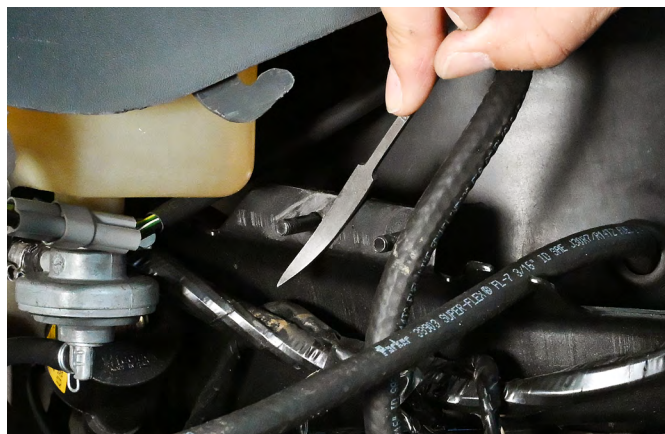
Montare il volano sull'albero motore.
Verificare il corretto inserimento della chiavetta e serrare il dado M12 a 80 N-m.
Attenzione - Sostituire la chiavetta se presenta segni di usura.



Fissare i cavi seguendo lo stesso percorso e gli stessi punti di fissaggio dei cavi originali.

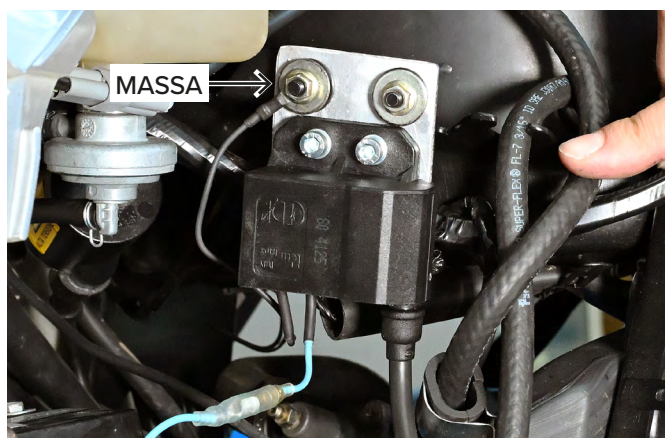


Portare i collegamenti bobina e fari dall'altro lato dello scooter seguendo i cavi originali. Smontare la bobina originale. Rimuovere la vernice nel punto di fissaggio della massa con una lima per garantire il corretto contatto elettrico.



Montare i gommini sulla piastra.

Importante: fissare la massa al telaio con gli spessori. Collegare la bobina



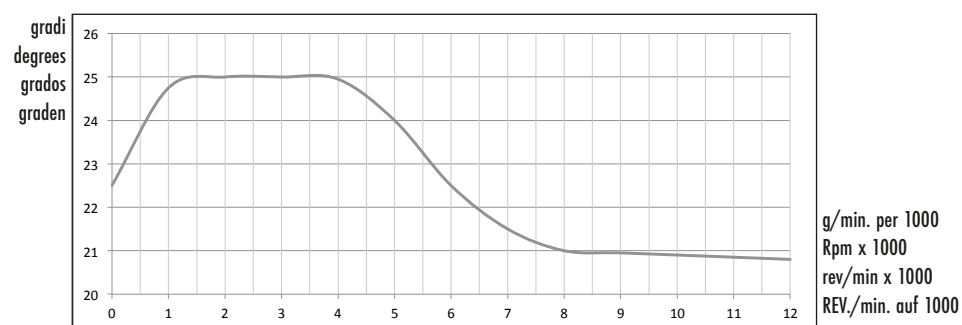
Collegare il connettore all'impianto originale

Verificare con pistola stroboscopica il corretto anticipo: $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

L'estrattore volano è diverso da quello originale: utilizzare estrattore M22 x 1, codice Polini 143.659.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- CURVA DE AVANCE
- FRÜHZÜNDUNGSKURVE



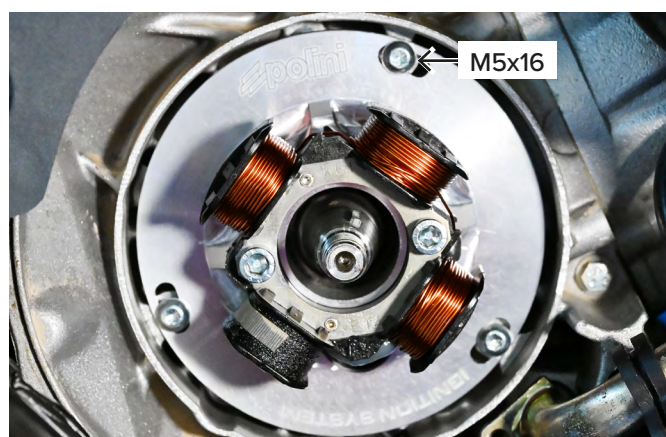


ENGLISH

Montare lo statore sulla piastra e fissarla al carter con le 2 viti M6 x 25 a 10 N m.



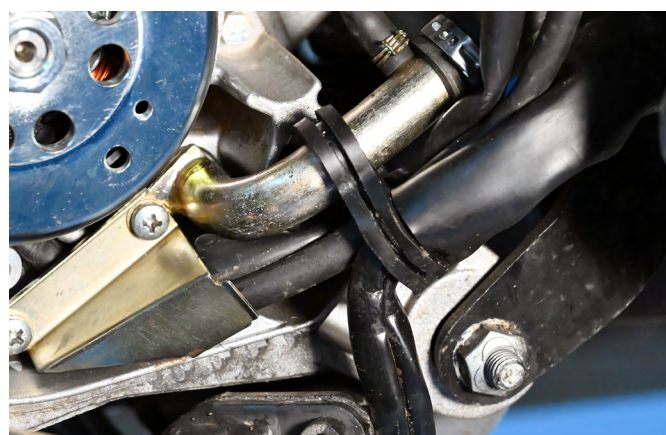
Posizionare il supporto statore a centro asola e chiudere con le viti torx M5x16 a 0,8 N m. Con albero motore originale, questa posizione mantiene l'anticipo in configurazione originale.



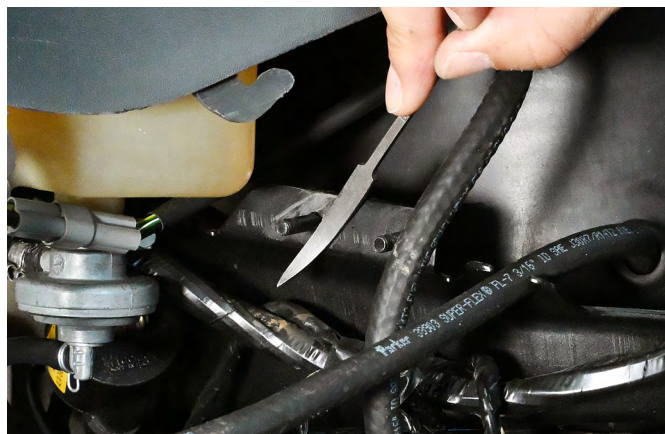
Montare il volano sull'albero motore.
Verificare il corretto inserimento della chiavetta e serrare il dado M12 a 80 N-m.
Attenzione - Sostituire la chiavetta se presenta segni di usura.



Fissare i cavi seguendo lo stesso percorso e gli stessi punti di fissaggio dei cavi originali.

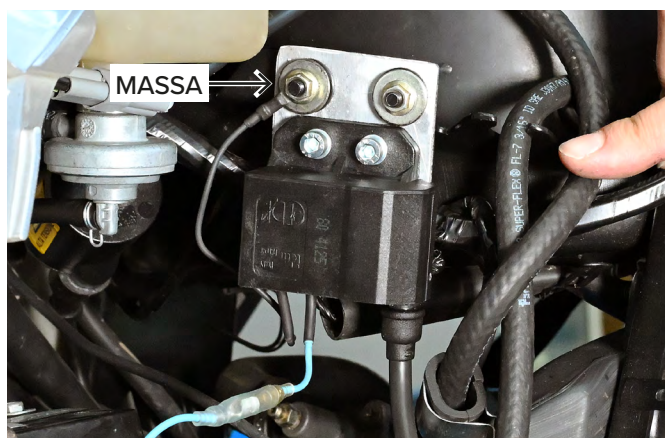


Portare i collegamenti bobina e fari dall'altro lato dello scooter seguendo i cavi originali. Smontare la bobina originale. Rimuovere la vernice nel punto di fissaggio della massa con una lima per garantire il corretto contatto elettrico.



Montare i gommini sulla piastra.

Importante: fissare la massa al telaio con gli spessori. Collegare la bobina



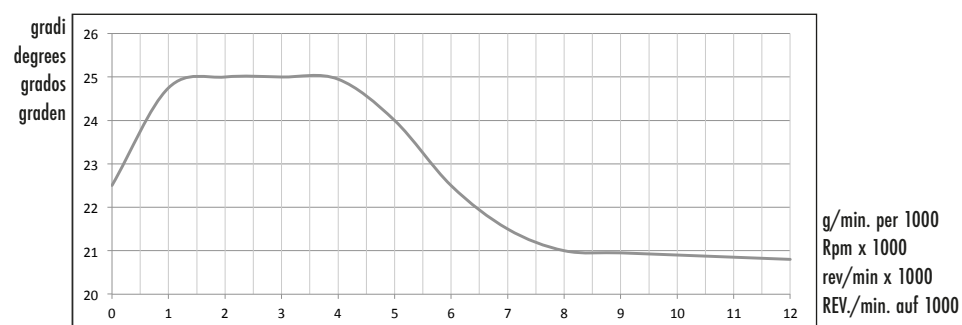
Collegare il connettore all'impianto originale

Verificare con pistola stroboscopica il corretto anticipo: $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

L'estrattore volano è diverso da quello originale: utilizzare estrattore M22 x 1, codice Polini 143.659.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- CURVA DE AVANCE
- FRÜHZÜNDUNGSKURVE

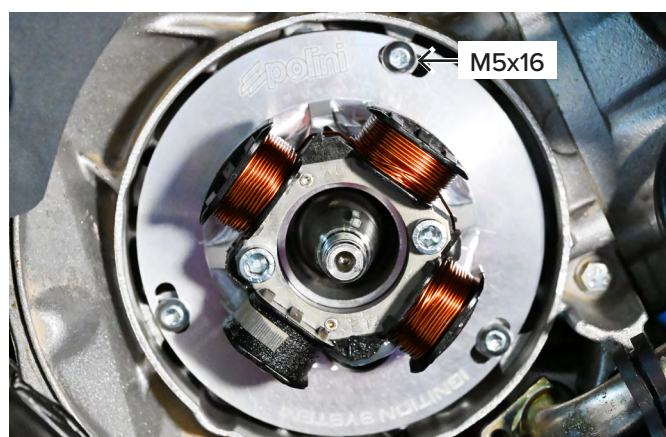


FRANÇAIS

Montare lo statore sulla piastra e fissarla al carter con le 2 viti M6 x 25 a 10 N m.



Posizionare il supporto statore a centro asola e chiudere con le viti torx M5x16 a 0,8 N m. Con albero motore originale, questa posizione mantiene l'anticipo in configurazione originale.

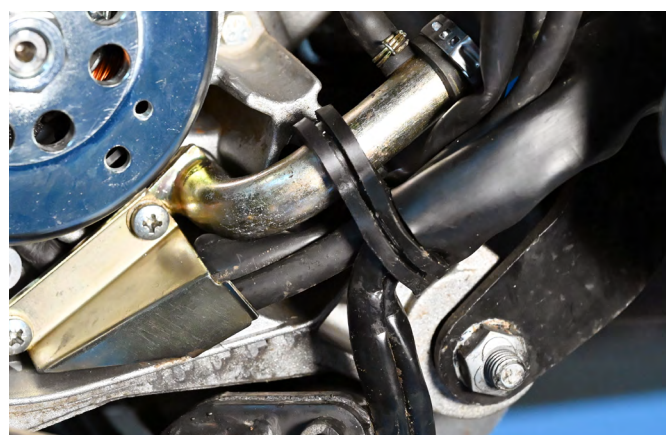


Montare il volano sull'albero motore.
Verificare il corretto inserimento della chiavetta e serrare il dado M12 a 80 N-m.

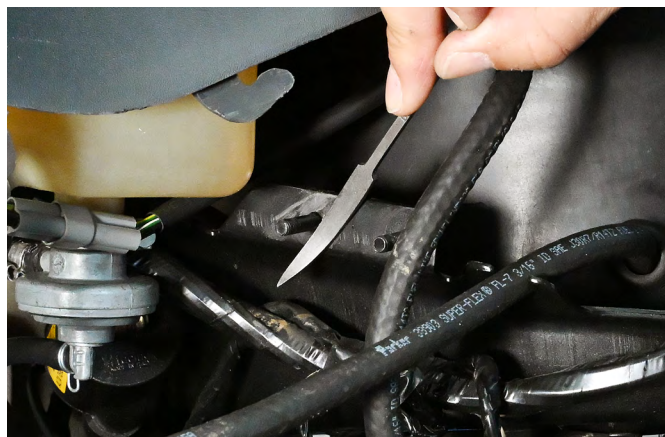
Attenzione - Sostituire la chiavetta se presenta segni di usura.



Fissare i cavi seguendo lo stesso percorso e gli stessi punti di fissaggio dei cavi originali.

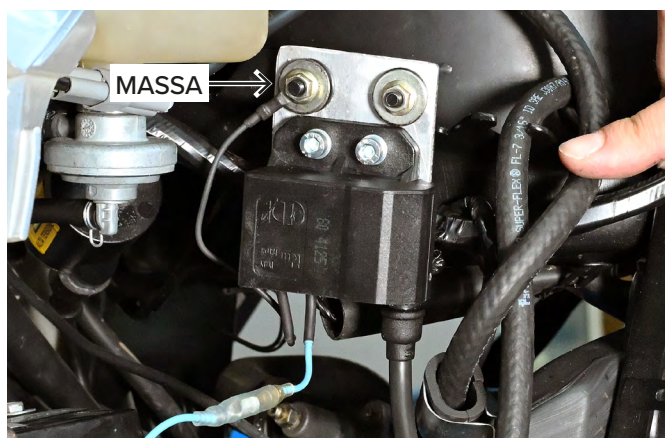


Portare i collegamenti bobina e fari dall'altro lato dello scooter seguendo i cavi originali. Smontare la bobina originale. Rimuovere la vernice nel punto di fissaggio della massa con una lima per garantire il corretto contatto elettrico.



Montare i gommini sulla piastra.

Importante: fissare la massa al telaio con gli spessori. Collegare la bobina



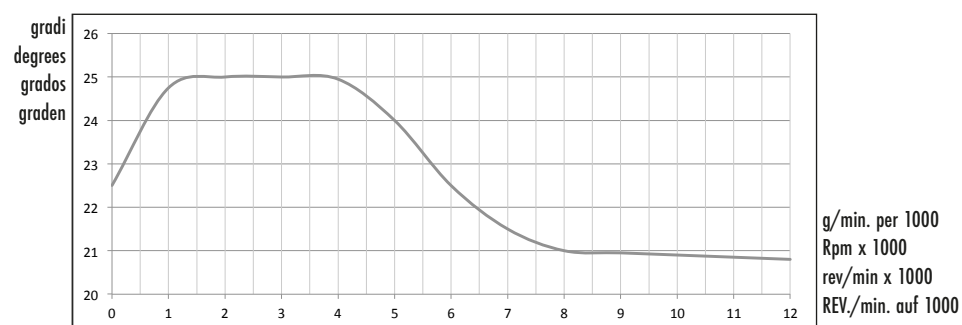
Collegare il connettore all'impianto originale

Verificare con pistola stroboscopica il corretto anticipo: $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

L'estrattore volano è diverso da quello originale: utilizzare estrattore M22 x 1, codice Polini 143.659.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- CURVA DE AVANCE
- FRÜHZÜNDUNGSKURVE



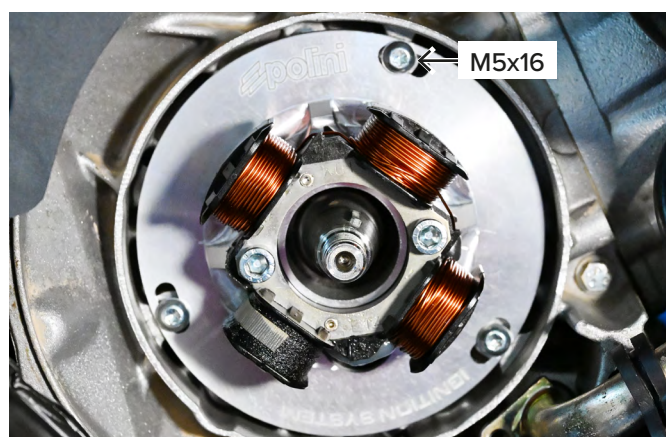


ESPAÑOL

Montare lo statore sulla piastra e fissarla al carter con le 2 viti M6 x 25 a 10 N m.



Posizionare il supporto statore a centro asola e chiudere con le viti torx M5x16 a 0,8 N m. Con albero motore originale, questa posizione mantiene l'anticipo in configurazione originale.

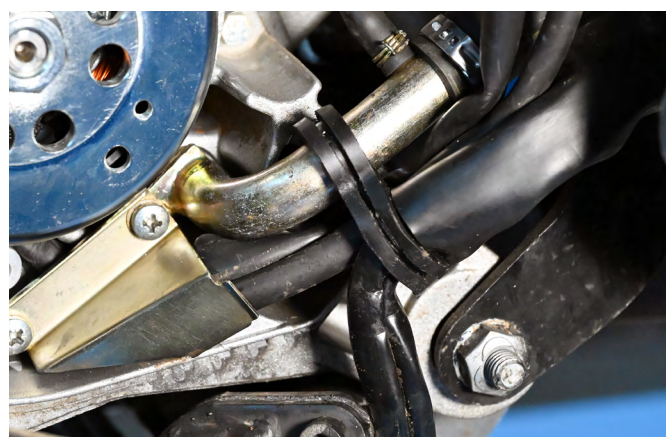


Montare il volano sull'albero motore.
Verificare il corretto inserimento della chiavetta e serrare il dado M12 a 80 N-m.

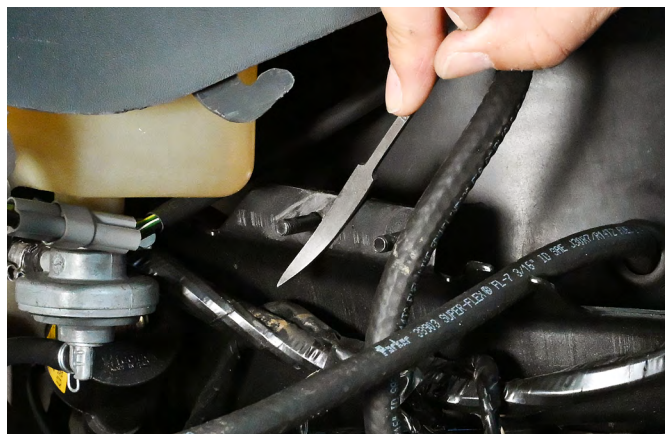
Attenzione - Sostituire la chiavetta se presenta segni di usura.



Fissare i cavi seguendo lo stesso percorso e gli stessi punti di fissaggio dei cavi originali.

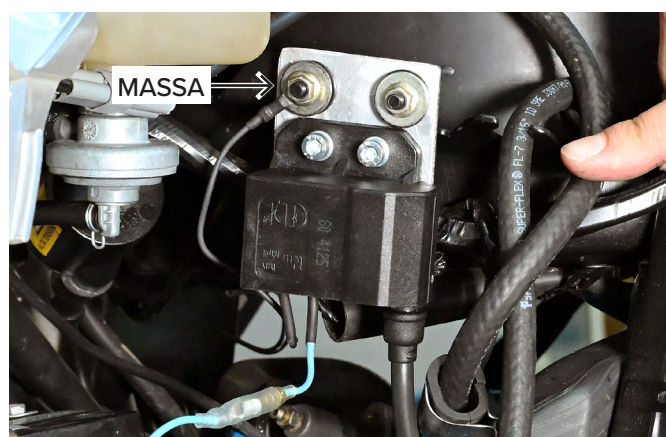


Portare i collegamenti bobina e fari dall'altro lato dello scooter seguendo i cavi originali. Smontare la bobina originale. Rimuovere la vernice nel punto di fissaggio della massa con una lima per garantire il corretto contatto elettrico.



Montare i gommini sulla piastra.

Importante: fissare la massa al telaio con gli spessori. Collegare la bobina



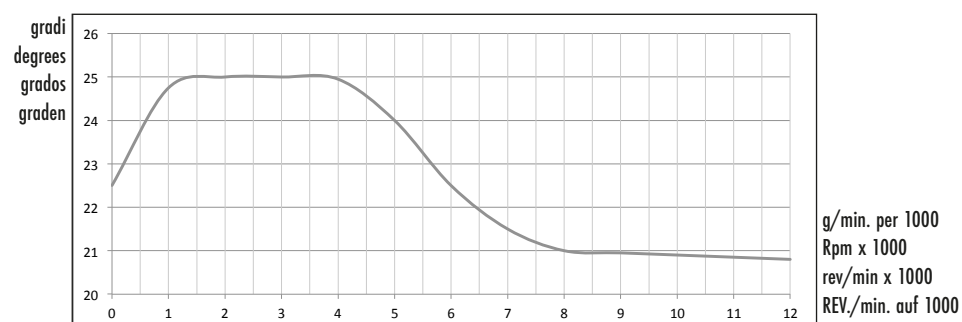
Collegare il connettore all'impianto originale

Verificare con pistola stroboscopica il corretto anticipo: $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

L'estrattore volano è diverso da quello originale: utilizzare estrattore M22 x 1, codice Polini 143.659.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- CURVA DE AVANCE
- FRÜHZÜNDUNGSKURVE



06A26

PI 922



www.polini.shop.com



www.polini.com

