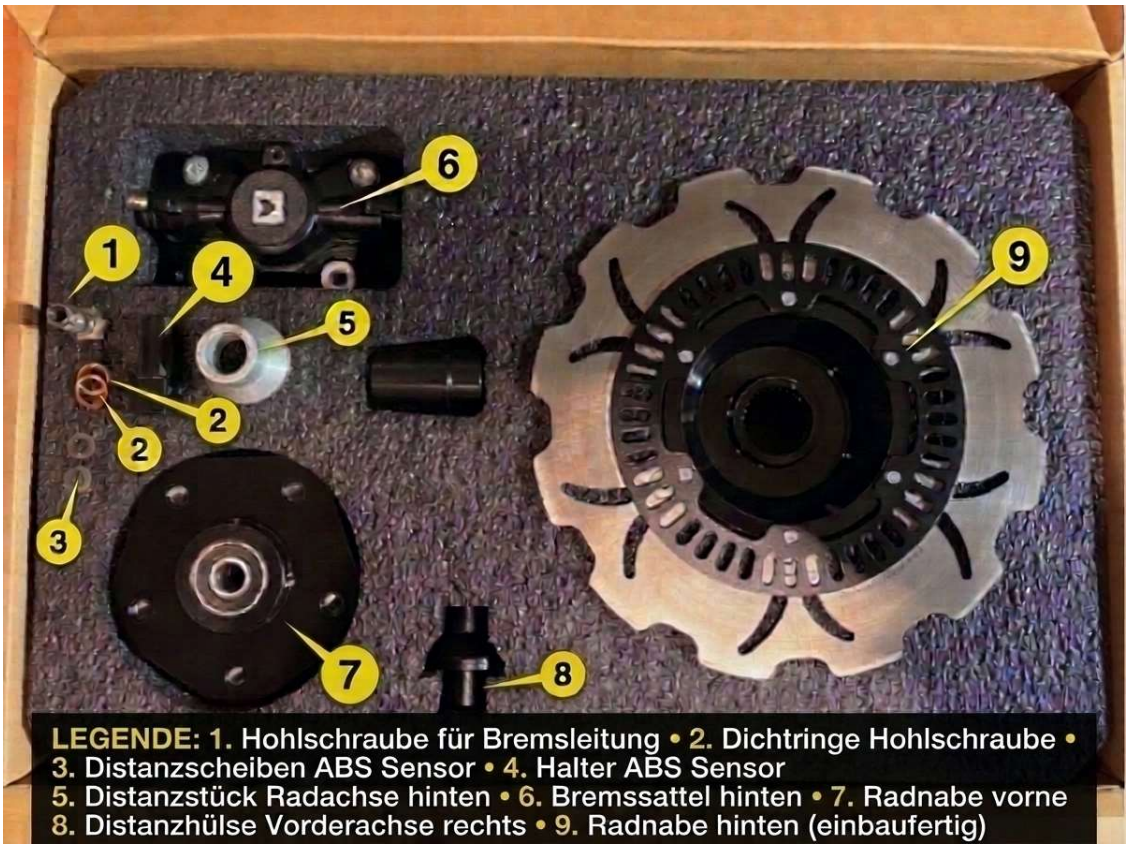
EINBAUANLEITUNG SCOOTERTEC RADNABENSET ROYAL ALLOY, MODELLE TG/GP/JPS 300/350 FÜR VESPA GTS FELGEN IN12 UND13”



Vorderachse

1. Vorderrad ausbauen

Tipp von ScooterTec: Die drei Schrauben der Bremsscheibe beziehungsweise des Tonrads vor dem Lösen vorsichtig erwärmen. Antidive Dämpfer demontieren

Anschließend das Vorderrad lösen und ausbauen.



2. ScooterTec-Radnabe am Komplettrad montieren

Achtung: Die Radschrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten. Es dürfen ausschließlich M8 × 35 mm-Schrauben (10.9) verwendet werden. **Keine abweichende Schraubenlänge verwenden**



3. Vorderrad wieder einbauen
Das Vorderrad in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Die mitgelieferte **Distanzhülse gehört auf die rechte Seite**.

Auf die drei Schrauben der Bremsscheibe/Tonrads mittelfeste, blaue Schraubensicherung auftragen. Die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Montagehinweis: Für mehr Platz beim Einbau des größeren Rads kann eine Schraube des Forklinks gelöst werden. Anschließend die Schraube wieder korrekt montieren und nach Herstellervorgabe festziehen.



Hinterachse

4. Anbauteile demontieren
Beide Seitendeckel, den Auspuffendtopf und die Drehmomentstütze demontieren.

5. Hinterrad und originale Radnabe ausbauen
Das Hinterrad lösen und ausbauen. Den Bremssattel inkl Bremsleitung vom Motorgehäuse lösen und sicher zur Seite legen. Darauf achten, dass die Bremsleitung nicht gespannt oder geknickt wird.

Den ABS-Sensor vom Bremssattel lösen. Anschließend die originale Radnabe abziehen.

6. ABS-Halter montieren
Die **hintere M8-Mutter** an der Stoßdämpferhalterung lösen. Den mitgelieferten **schwarzen ABS-Halter** als Befestigung an dieser Stelle wieder montieren.



7. ScooterTec-Radnabe montieren

Die komplette ScooterTec-Radnabe auf die Antriebswelle stecken. Anschließend das mitgelieferte **Distanzstück für die Radachse** aufstecken.



8. ABS-Sensor montieren und Abstand einstellen
Den ABS-Sensor am ABS-Halter befestigen. Der Abstand zwischen ABS-Sensor und Tonrad soll **0,5–1,5 mm** betragen. Die beiden mitgelieferten Distanzscheiben können bei Bedarf zur Einstellung verwendet werden.

Der ABS Sensor soll mittig zu den Fenstern am Tonrad ausgerichtet sein.

9. Mitgelieferten Bremssattel montieren
Die Hohlschraube des originalen Bremssattels lösen und den mitgelieferten Bremssattel montieren.

Wichtig: Unbedingt die mitgelieferte neue Hohlschraube und die neuen Dichtringe verwenden – die Gewindesteigung ist anders. Da die Bremsleitung geöffnet wird, die Bremsanlage anschließend fachgerecht entlüften und auf Dichtheit sowie einwandfreie Funktion prüfen.



10. Komplettrad montieren
Das Komplettrad montieren und befestigen. Auf die vorgeschriebene Schraubenlänge achten (M8x35 mm 10.9) und die Schrauben mit dem vom Hersteller vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

11. Anbauteile wieder montieren
Alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren: **Drehmomentstütze, Auspuffendtopf und beide Seitendeckel.**

Wichtige Abschlusskontrollen
- Alle Schrauben nochmals auf festen Sitz prüfen.
- Bremssystem fachgerecht entlüften und die Bremsfunktion sorgfältig prüfen.
- Freigängigkeit der Räder kontrollieren.
- Bei der ersten Fahrt sollte die ABS-Kontrollleuchte nach einigen Metern erlöschen. Bleibt sie an oder funktioniert die Bremse nicht einwandfrei, die Fahrt abbrechen und die Ursache prüfen lassen.
- Sollte man bei 12 Zoll Felgen bleiben, ist zu beachten, dass die maximale Reifenbreite von 120 (zb.120/70-12) nicht überschritten werden darf. Je nach Bauart des verwendeten Reifens kann dieser an der Mutter vom Antidive Dämpfer streifen!

Hinweis: Die konkreten Anzugsdrehmomente und Schraubenlängen sind anhand der Herstellerangaben für die jeweiligen Bauteile zu prüfen.